

ATA DE REUNIÃO		
Data	Local	Hora
13.06.2025	Microsoft Teams	14h00
Tema Principal		
Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Aeroporto de Macaé		
Participantes		
Nome	Empresa	
Karen Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	
Edson Benício	Sonora Engenharia	
Eduardo O Coêlho	Sonora Engenharia	
Sérgio Garavelli	Sonora Engenharia	
Daniel Tavares	Coord. SMS DNB-ME (NAV Brasil)	
Jader Gomes	Prefeitura de Macaé	
Jobson de Souza Santana	Coordenador de Operações - Zurich Airport Brasil	
Thatiana Carvalho Coimbra	Zurich Airport Brasil	
Gabriela Maitê Mucelin	Zurich Airport Brasil	
Bruno Rodrigues Marques Valle	Zurich Airport Brasil	
Priscilla Crepaldi	Especialista de infraestrutura	
Fernando Daniel Di Mattia	Azul	
Carlos Marcos Pereira de Almeida	Petrobrás	
Lidiane Faccioli	Azul	
Pedro Mathias Costa	Raízen	
Kleber Simões	Externo	

Pauta		
Relatório Anual 2024; Cálculo da População Exposta; Cooperação com município abrangido pelo PEZR; Status Monitoramento de Ruído Aeronáutico – 1º semestre 2025; Ouvidoria e Reclamações.		
Item	Descrição	Responsável
1	Abertura e apresentação da Comissão de gerenciamento de Ruído Aeronáutico.	Thatiana Carvalho Coimbra
2	Karen dá boas-vindas aos presentes e retorna a palavra para a condução da reunião por Thatiana Carvalho.	Karen Shigueno
3	Apresenta a pauta e passa a condução da apresentação para Edson Benício.	Thatiana Carvalho Coimbra
4	Na sequência da reunião, foram apresentados os principais tópicos referentes à gestão do ruído aeronáutico, com base nas informações publicadas no sítio eletrônico oficial do Aeroporto de Macaé e consolidadas pela empresa Sonora Engenharia. Entre os documentos destacados, esteve o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico – Ano Base 2024, que reúne dados de monitoramento, indicadores normativos e estimativas populacionais. Foi apresentada a evolução da população exposta ao ruído aeronáutico nas faixas de DNL 55 e 60 dB no período de 2022 a 2024. Observou-se uma redução no número total de pessoas expostas entre 2023	Edson Benício

	(8.053 pessoas) e 2024 (7.404 pessoas), especialmente na faixa de 60 dB. As análises por região indicaram que os bairros Ajuda de Baixo, Nova Esperança, Nova Holanda e Parque Aeroporto concentram a maior parte da população exposta, com destaque para Ajuda de Baixo na faixa de DNL 55. Também foi apresentado o mapa das curvas de ruído simuladas para o ano de 2025, elaborado com base no software AEDT (Aviation Environmental Design Tool). As curvas de DNL 65 a 85 dB foram incluídas no Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR), identificando as regiões de maior impacto sonoro no entorno do aeroporto. Foram apresentados ainda os resultados do monitoramento de campo realizado em maio de 2025, em 16 pontos distribuídos nas áreas escolares e residenciais mais próximas ao aeroporto, conforme estabelecido pela norma ABNT NBR 16425-2 e pelo regulamento RBAC nº 161/2024. Os resultados estão sendo consolidados para envio à CGRA no segundo semestre de 2025. Por fim, detalharam-se os esforços institucionais da Zurich Airport Brasil junto à Prefeitura de Macaé, incluindo o envio de ofícios, guias técnicos e e-mails institucionais entre 2022 e 2025. Destacam-se os documentos encaminhados em janeiro, março e maio de 2025, reforçando a solicitação de acordo de cooperação técnica no âmbito do PEZR. Registrou-se que, até o momento, não houve manifestações na ouvidoria do aeroporto relacionadas ao tema de ruído aeronáutico no ano de 2025.	
5	Karen Airy Shigueno informou que o relatório de monitoramento será publicado no site oficial do aeroporto assim que enviado, garantindo acesso público aos dados. Destacou que o documento servirá de base para a apresentação da CGRA no segundo semestre.	Karen Shigueno
6	Ainda destacou que, após o envio das documentações solicitadas para o Acordo de Cooperação Técnica — conforme registrado no Anexo XI do relatório e nos e-mails enviados em 17 de janeiro e 27 de maio de 2025 à Prefeitura de Macaé —, não houve retorno quanto ao status de atualização do processo. Diante disso, questionou Jader Gomes sobre a tramitação do Processo Administrativo nº 72109/2022, reforçando a importância de obter uma posição institucional antes da próxima reunião da CGRA.	Karen Shigueno
7	Jader Gomes informou que o Processo Administrativo nº 72109/2022 tramitou pela Coordenação de Urbanismo, sob sua responsabilidade, por aproximadamente um ano. Após consulta recente ao sistema da Prefeitura, destacou que o processo pode ser acompanhado via protocolo online e que, no momento, encontra-se no Gabinete do Prefeito, com movimentação registrada no dia 29 de maio de 2025, tendo posteriormente retornado para a Secretaria de Meio Ambiente e Clima. Jader se comprometeu a verificar se há alguma exigência pendente no processo e informar a equipe do aeroporto por e-mail, junto com o convite da próxima reunião.	Jader Gomes
8	Karen Shigueno agradeceu as informações prestadas e destacou que também irá acompanhar o andamento do processo em paralelo pelo site da Prefeitura de Macaé. Reforçou o	Karen Shigueno

	agradecimento pela colaboração, ressaltando a importância do apoio para o avanço nessa etapa do Acordo de Cooperação Técnica.	
9	Edson Benício apresentou os tópicos que serão tratados na próxima reunião, prevista para o segundo semestre de 2025, foram apresentados: Acordo de Cooperação Técnica com a Prefeitura de Vitória e Serra, Monitoramento de ruído 2025 e Registros na Ouvidoria e Reclamações.	Edson Benício
10	Jader Gomes solicitou o envio de uma provocação oficial, por meio de ofício, referente ao Termo de Cooperação Técnica, com o objetivo de solicitar informações atualizadas sobre o status e a tramitação do Processo Administrativo nº 72109/2022. Informou que também irá buscar internamente mais detalhes junto à Prefeitura de Macaé para complementar as informações à equipe do aeroporto.	Jader Gomes
11	Karen Airy Shigueno destacou que o tema do ruído aeronáutico é muito técnico e específico. Ressaltou que, caso o Termo de Cooperação Técnica com a Prefeitura de Macaé seja formalizado, o Aeroporto de Macaé será o primeiro da Zurich Airport Brasil a celebrar esse tipo de acordo, representando um marco importante. Comentou que, embora haja recorrentes discussões sobre temas como gabarito e altura de edificações nos cones de aproximação, a pauta do ruído ainda carece de avanços mais concretos.	Karen Shigueno
12	Não havendo mais nenhuma manifestação dos presentes, a reunião foi encerrada às 14h43min, com agradecimento da participação de todos e reforçando a importância da colaboração entre as partes envolvidas com a temática do ruído aeronáutico.	Karen Shigueno

Zurich Airport Brasil

Macaé/RJ, 20 de maio de 2025

Ofício ASeB nº 237/2025

À

INSTITUIÇÕES E ÓRGÃOS PÚBLICOS:

INEA – INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE
PREFEITURA MUNICIPAL DE MACAÉ
SECRETARIA MUNICIPAL ADJUNTA DE OBRAS
SECRETARIA MUNICIPAL DE AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

LÍDERES E REPRESENTANTES DOS BAIRROS PRÓXIMOS AO AEROPORTO:

BAIRRO JARDIM ESPERANÇA

EMPRESAS PRIVADAS E DEMAIS INTERESSADOS:

AEROMASTER TÁXI AÉREO
AZUL LINHAS AÉREAS
BRISTOW GROUP
CHC DO BRASIL TAXI AÉREO S.A.
COSTA DO SOL TAXI AÉREO S.A
JETFLY
LÍDER AVIAÇÃO
NAV BRASIL SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA
OMNI TÁXI AÉREO S.A
PETROBRAS/MARLIM AZUL/VIBRA
RAÍZEN

Assunto: Convocação para Reunião Semestral da CGRA – 1º Semestre 2025 – Aeroporto de Macaé (SBME)

Ref.: Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 ANAC

Prezados(as) Senhores(as),

A **AEROPORTOS DO SUDESTE DO BRASIL S.A (“CONCESSIONÁRIA”)**, inscrita no CNPJ sob o nº 33.402.939/0002-12, devidamente qualificada e representada na forma do seu Estatuto Social, vem, respeitosamente, por meio deste, convocá-los(as) a participar da Reunião Semestral da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto de Macaé, referente ao 1º Semestre de 2025, a ser realizada de forma *on line*, conforme especificado a seguir:

Pauta:

- Relatório Anual 2024;
- Cálculo da População Exposta;
- Cooperação com município abrangido pelo PEZR;
- Status Monitoramento de Ruído Aeronáutico – 1º semestre 2025;
- Ouvidoria e Reclamações.

Data: 13/06/2024

Horário: 14h

Local: Plataforma *Microsoft Teams*, por meio do link: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ODIxYzk3NDMtYTExZi00MDAwLWExYjMtMDUwYmM4ZGM1ZmMw%40thre-ad.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223c63cae7-ec49-4654-9d1e-08e0f63139cf%22%2c%22Oid%22%3a%224241eab0-faa9-4dd7-9f31-2ed117be9294%22%7d

Docusign Envelope ID: 5185633E-288F-49CA-A3C3-0A42A7E27DE7

Zurich Airport Brasil

Colocamo-nos à disposição para dirimir eventuais dúvidas por meio do Setor de Sustentabilidade desta Concessionária, no e-mail meioambiente@zurichairportbrasil.com.

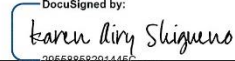
Sendo o que tínhamos para o momento, elevamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

DocuSigned by:



DocuSigned by:



AEROPORTOS DO SUDESTE DO BRASIL S.A.

Fernando Augusto de Castro
Gerente de Operações e Aeroportos

Karen Airy Shigueno
Coordenadora de Sustentabilidade